

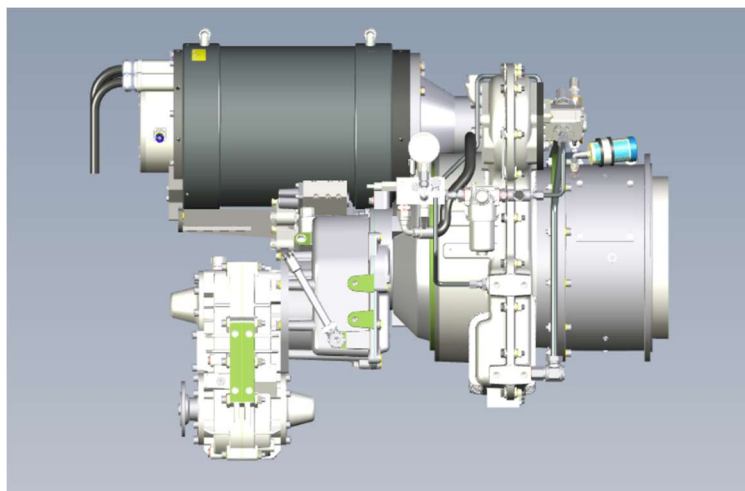
La Korrigane : [TRANSFLUID FRANCE](#) au cœur de l'innovation marine scientifique 



Le 8 novembre 2024 à Saint-Malo, le Muséum national d'Histoire naturelle a inauguré La Korrigane, son nouveau navire bas carbone dédié à la station marine de Dinard. Ce projet d'avant-garde, subventionné par le plan France Relance, mène des campagnes de recherche océanographique côtière en utilisant des méthodes scientifiques innovantes, non-invasives et respectueuses de l'environnement.

Le navire se distingue par sa propulsion hybride, combinant un moteur thermique Iveco de 125 kW et un moteur électrique Transfluid de 75 kW, permettant une autonomie de 4 heures en mode électrique. Cette technologie offre une navigation respectueuse de l'environnement dans les ports, écluses et zones sensibles, tout en garantissant une efficacité optimale pour les longues campagnes en mer.

Chez Transfluid, nous sommes fiers de contribuer à ce projet emblématique avec nos solutions de propulsion électrique. La Korrigane est un exemple concret de notre ambition : offrir des technologies qui combinent performance et durabilité.



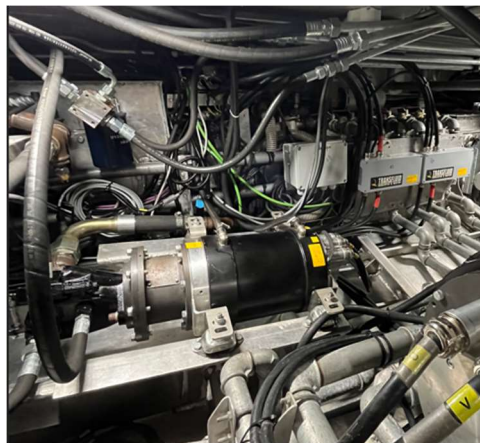
Le HTM1000-75W installé avec un moteur thermique de 125KW @2800Rpm permet plus de 2100Rpm en électrique, permettant au navire de travailler indifféremment en électrique et en thermique.

Le HTM comprend le module hybride et l'inverseur.



Le contrôle du système se fait à travers d'une manette unique très simple d'utilisation qui permet de piloter les moteurs diesels et électriques avec un passage d'un mode à l'autre rapide et intuitif.

Nous avons aussi installé un moteur électrique pour service hydraulique permet d'utiliser l'hydraulique du navire directement depuis la batterie de propulsion en toute occasion.



L'interview de l'équipage :

<https://youtu.be/6bMxc40jaO8>

[#LaKorrigan](#) [#Transfluid](#) [#innovationmarine](#) [#recherchescientifique](#) [#hybride](#)
[#propulsionélectrique](#) [#développementdurable](#)

